

**Draft Regulations Amending Part 1 of Schedule 1 and Schedule 2 to the Greenhouse Gas Pollution Pricing Act and the Fuel Charge Regulations, No. 2**

**Part 1 of Schedule 1 and Schedule 2 to the Greenhouse Gas Pollution Pricing Act**

**1** Table 1 of Part 1 of Schedule 1 to the *Greenhouse Gas Pollution Pricing Act*<sup>1</sup> is amended by adding the following in numerical order:

Item	Name of Province
2	Nova Scotia
3.1	Prince Edward Island
4.2	Newfoundland and Labrador

**2** The heading of Table 4 of Schedule 2 to the Act is replaced by the following:

**Rates of charge applicable for the period beginning on April 1, 2022 and ending on March 31, 2023**

**3** Schedule 2 to the Act is amended by adding the following after Table 4:

**Avant-projet de règlement n° 2 modifiant la partie 1 de l'annexe 1 et l'annexe 2 de la Loi sur la tarification de la pollution causée par les gaz à effet de serre et le Règlement sur la redevance sur les combustibles**

**Partie 1 de l'annexe 1 et annexe 2 de la Loi sur la tarification de la pollution causée par les gaz à effet de serre**

**1** Le tableau 1 de la partie 1 de l'annexe 1 de la *Loi sur la tarification de la pollution causée par les gaz à effet de serre*<sup>1</sup> est modifié par adjonction, selon l'ordre numérique, de ce qui suit :

Article	Nom de la province
2	Nouvelle-Écosse
3.1	Île-du-Prince-Édouard
4.2	Terre-Neuve-et-Labrador

**2** L'intertitre du tableau 4 de l'annexe 2 de la même loi est remplacé par ce qui suit :

**Taux des redevances applicables pour la période commençant le 1<sup>er</sup> avril 2022 et se terminant le 31 mars 2023**

**3** L'annexe 2 de la même loi est modifiée par adjonction, après le tableau 4, de ce qui suit :

<sup>1</sup> S.C. 2018, c. 12, s. 186

<sup>1</sup> L.C. 2018, ch. 12, art. 186

**TABLE 5**

**Rates of charge applicable after March 31, 2023**

Column 1 Item	Column 2 Type	Column 3 Unit	Column 4 Rates of charge applicable for the period beginning on April 1, 2023 and ending on March 31, 2024	Column 5 Rates of charge applicable for the period beginning on April 1, 2024 and ending on March 31, 2025	Column 6 Rates of charge applicable for the period beginning on April 1, 2025 and ending on March 31, 2026	Column 7 Rates of charge applicable for the period beginning on April 1, 2026 and ending on March 31, 2027	Column 8 Rates of charge applicable for the period beginning on April 1, 2027 and ending on March 31, 2028	Column 9 Rates of charge applicable for the period beginning on April 1, 2028 and ending on March 31, 2029	Column 10 Rates of charge applicable for the period beginning on April 1, 2029 and ending on March 31, 2030	Column 11 Rates of charge applicable after March 31, 2030
1	Aviation gasoline	\$/litre	0.1592	0.1959	0.2326	0.2694	0.3061	0.3428	0.3795	0.4163
2	Aviation turbo fuel	\$/litre	0.1678	0.2065	0.2453	0.2840	0.3227	0.3614	0.4001	0.4389
3	Butane	\$/litre	0.1157	0.1424	0.1691	0.1958	0.2225	0.2492	0.2759	0.3026
4	Ethane	\$/litre	0.0662	0.0815	0.0968	0.1121	0.1273	0.1426	0.1579	0.1732
5	Gas liquids	\$/litre	0.1081	0.1331	0.1581	0.1830	0.2080	0.2329	0.2579	0.2828
6	Gasoline	\$/litre	0.1431	0.1761	0.2091	0.2422	0.2752	0.3082	0.3412	0.3743
7	Heavy fuel oil	\$/litre	0.2072	0.2550	0.3028	0.3506	0.3984	0.4462	0.4941	0.5419
8	Kerosene	\$/litre	0.1678	0.2065	0.2453	0.2840	0.3227	0.3614	0.4001	0.4389
9	Light fuel oil	\$/litre	0.1738	0.2139	0.2540	0.2941	0.3342	0.3743	0.4144	0.4545
10	Methanol	\$/litre	0.0714	0.0878	0.1043	0.1208	0.1373	0.1537	0.1702	0.1867
11	Naphtha	\$/litre	0.1465	0.1803	0.2142	0.2480	0.2818	0.3156	0.3494	0.3832
12	Petroleum coke	\$/litre	0.2452	0.3018	0.3584	0.4149	0.4715	0.5281	0.5847	0.6413
13	Pentanes plus	\$/litre	0.1157	0.1424	0.1691	0.1958	0.2225	0.2492	0.2759	0.3026
14	Propane	\$/litre	0.1006	0.1238	0.1470	0.1703	0.1935	0.2167	0.2399	0.2631
15	Coke oven gas	\$/cubic metre	0.0455	0.0560	0.0665	0.0770	0.0875	0.0980	0.1085	0.1190
16	Marketable natural gas	\$/cubic metre	0.1239	0.1525	0.1811	0.2097	0.2383	0.2669	0.2954	0.3240
17	Non-marketable natural gas	\$/cubic metre	0.1654	0.2035	0.2417	0.2799	0.3180	0.3562	0.3944	0.4325
18	Still gas	\$/cubic metre	0.1396	0.1718	0.2040	0.2362	0.2684	0.3006	0.3328	0.3650
19	Coke	\$/tonne	206.68	254.38	302.07	349.77	397.46	445.16	492.86	540.55
20	High heat value coal	\$/tonne	145.02	178.48	211.95	245.41	278.88	312.35	345.81	379.28
21	Low heat value coal	\$/tonne	115.21	141.80	168.38	194.97	221.56	248.14	274.73	301.31
22	Combustible waste	\$/tonne	129.82	159.78	189.74	219.70	249.66	279.62	309.58	339.54

**TABLEAU 5**

**Taux des redevances applicables après le 31 mars 2023**

Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4	Colonne 5	Colonne 6	Colonne 7	Colonne 8	Colonne 9	Colonne 10	Colonne 11
Article	Type	Unité	Taux des redevances applicables pour la période commençant le 1 <sup>er</sup> avril 2023 et se terminant le 31 mars 2024	Taux des redevances applicables pour la période commençant le 1 <sup>er</sup> avril 2024 et se terminant le 31 mars 2025	Taux des redevances applicables pour la période commençant le 1 <sup>er</sup> avril 2025 et se terminant le 31 mars 2026	Taux des redevances applicables pour la période commençant le 1 <sup>er</sup> avril 2026 et se terminant le 31 mars 2027	Taux des redevances applicables pour la période commençant le 1 <sup>er</sup> avril 2027 et se terminant le 31 mars 2028	Taux des redevances applicables pour la période commençant le 1 <sup>er</sup> avril 2028 et se terminant le 31 mars 2029	Taux des redevances applicables pour la période commençant le 1 <sup>er</sup> avril 2029 et se terminant le 31 mars 2030	Taux des redevances applicables après le 31 mars 2030
1	essence d'aviation	\$/litre	0,1592	0,1959	0,2326	0,2694	0,3061	0,3428	0,3795	0,4163
2	carburacteur	\$/litre	0,1678	0,2065	0,2453	0,2840	0,3227	0,3614	0,4001	0,4389
3	butane	\$/litre	0,1157	0,1424	0,1691	0,1958	0,2225	0,2492	0,2759	0,3026
4	éthane	\$/litre	0,0662	0,0815	0,0968	0,1121	0,1273	0,1426	0,1579	0,1732
5	liquides de gaz	\$/litre	0,1081	0,1331	0,1581	0,1830	0,2080	0,2329	0,2579	0,2828
6	essence	\$/litre	0,1431	0,1761	0,2091	0,2422	0,2752	0,3082	0,3412	0,3743
7	mazout lourd	\$/litre	0,2072	0,2550	0,3028	0,3506	0,3984	0,4462	0,4941	0,5419
8	kérosène	\$/litre	0,1678	0,2065	0,2453	0,2840	0,3227	0,3614	0,4001	0,4389
9	mazout léger	\$/litre	0,1738	0,2139	0,2540	0,2941	0,3342	0,3743	0,4144	0,4545
10	méthanol	\$/litre	0,0714	0,0878	0,1043	0,1208	0,1373	0,1537	0,1702	0,1867
11	naphta	\$/litre	0,1465	0,1803	0,2142	0,2480	0,2818	0,3156	0,3494	0,3832
12	coke de pétrole	\$/litre	0,2452	0,3018	0,3584	0,4149	0,4715	0,5281	0,5847	0,6413
13	pentanes plus	\$/litre	0,1157	0,1424	0,1691	0,1958	0,2225	0,2492	0,2759	0,3026
14	propane	\$/litre	0,1006	0,1238	0,1470	0,1703	0,1935	0,2167	0,2399	0,2631
15	gaz de four à coke	\$/mètre cube	0,0455	0,0560	0,0665	0,0770	0,0875	0,0980	0,1085	0,1190
16	gaz naturel commercialisable	\$/mètre cube	0,1239	0,1525	0,1811	0,2097	0,2383	0,2669	0,2954	0,3240
17	gaz naturel non commercialisable	\$/mètre cube	0,1654	0,2035	0,2417	0,2799	0,3180	0,3562	0,3944	0,4325
18	gaz de distillation	\$/mètre cube	0,1396	0,1718	0,2040	0,2362	0,2684	0,3006	0,3328	0,3650
19	coke	\$/tonne	206,68	254,38	302,07	349,77	397,46	445,16	492,86	540,55
20	charbon à pouvoir calorifique supérieur	\$/tonne	145,02	178,48	211,95	245,41	278,88	312,35	345,81	379,28
21	charbon à pouvoir calorifique inférieur	\$/tonne	115,21	141,80	168,38	194,97	221,56	248,14	274,73	301,31
22	déchet combustible	\$/tonne	129,82	159,78	189,74	219,70	249,66	279,62	309,58	339,54

## Fuel Charge Regulations

**4 (1) Section 3.1 of the *Fuel Charge Regulations*<sup>2</sup> is amended by adding the following after paragraph (a):**

**(a.1)** January 1, 2020;

**(2) Section 3.1 of the Regulations is amended by striking out “and” at the end of paragraph (c) and by adding the following after paragraph (d):**

**(e)** April 1, 2023;

**(f)** April 1, 2024;

**(g)** April 1, 2025;

**(h)** April 1, 2026;

**(i)** April 1, 2027;

**(j)** April 1, 2028;

**(k)** April 1, 2029; and

**(l)** April 1, 2030.

**(3) Section 3.1 of the Regulations is amended by adding the following after paragraph (e):**

**(e.1)** July 1, 2023;

**5 The Regulations are amended by adding the following after section 3.2:**

**January 1, 2020 — Alberta**

**3.3** Except if section 10 or 16 applies, for the purposes of the fuel charge system and applying subsection 38(1) of the Act in respect of the adjustment day that is January 1, 2020, paragraph (a) of the description of B in that subsection is adapted as follows:

**(a)** if the listed province is Alberta, zero, and

**6 The Regulations are amended by adding the following after section 3.3:**

## Règlement sur la redevance sur les combustibles

**4 (1) L'article 3.1 du *Règlement sur la redevance sur les combustibles*<sup>2</sup> est modifié par adjonction, après l'alinéa a), de ce qui suit :**

**a.1)** le 1<sup>er</sup> janvier 2020;

**(2) L'article 3.1 du même règlement est modifié par adjonction, après l'alinéa d), de ce qui suit :**

**e)** le 1<sup>er</sup> avril 2023;

**f)** le 1<sup>er</sup> avril 2024;

**g)** le 1<sup>er</sup> avril 2025;

**h)** le 1<sup>er</sup> avril 2026;

**i)** le 1<sup>er</sup> avril 2027;

**j)** le 1<sup>er</sup> avril 2028;

**k)** le 1<sup>er</sup> avril 2029;

**l)** le 1<sup>er</sup> avril 2030.

**(3) L'article 3.1 du même règlement est modifié par adjonction, après l'alinéa e), de ce qui suit :**

**e.1)** le 1<sup>er</sup> juillet 2023;

**5 Le même règlement est modifié par adjonction, après l'article 3.2, de ce qui suit :**

**1<sup>er</sup> janvier 2020 — Alberta**

**3.3** Sauf si les articles 10 ou 16 s'appliquent, pour l'application du régime de redevance sur les combustibles et du paragraphe 38(1) de la Loi relativement à la date d'ajustement du 1<sup>er</sup> janvier 2020, l'alinéa a) de l'élément B de la formule figurant à ce paragraphe est adapté de la façon suivante :

**a)** si la province assujettie est l'Alberta, zéro,

**6 Le même règlement est modifié par adjonction, après l'article 3.3, de ce qui suit :**

<sup>2</sup> S.C. 2018, c. 12, s. 187

<sup>2</sup> L.C. 2018, ch. 12, art. 187

## July 1, 2023 — Nova Scotia, Prince Edward Island and Newfoundland and Labrador

**3.4** Except if section 10 or 16 applies, for the purposes of the fuel charge system and applying subsection 38(1) of the Act in respect of the adjustment day that is July 1, 2023, paragraph (a) of the description of B in that subsection is adapted as follows:

**(a)** if the listed province is Nova Scotia, Prince Edward Island or Newfoundland and Labrador, zero, and

**7 The Regulations are amended by adding the following before Part 2:**

### PART 1.2

## Rates of Charge

### Prescribed condition — rates after March 31, 2023

**3.5 (1)** For the purposes of paragraph (b) of the definition *rate* in section 3 of the Act, the rate in respect of a type of fuel, or in respect of combustible waste, for a listed province at a particular time that is after March 31, 2023 is equal to the rate that is set out in whichever column of Table 5 in Schedule 2 to the Act is applicable for the period that includes the particular time and that is opposite that type of fuel or combustible waste, as the case may be, set out in column 2 of that Table.

### Exception — Yukon and Nunavut

**(2)** Despite subsection (1), for the purposes of paragraph (b) of the definition *rate* in section 3 of the Act, the rate in respect of a type of fuel for a listed province at a particular time that is after March 31, 2023 is equal to zero dollars per litre if

**(a)** the listed province is Yukon or Nunavut; and

**(b)** the type of fuel is aviation gasoline or aviation turbo fuel.

**8 (1) Section 6 of the Regulations is amended by adding the following after paragraph (a):**

**(b)** Nova Scotia;

**(2) Section 6 of the Regulations is amended by adding the following after paragraph (c):**

## 1<sup>er</sup> juillet 2023 — Nouvelle-Écosse, Île-du-Prince-Édouard et Terre-Neuve-et-Labrador

**3.4** Sauf si les articles 10 ou 16 s'appliquent, pour l'application du régime de redevance sur les combustibles et du paragraphe 38(1) de la Loi relativement à la date d'ajustement du 1<sup>er</sup> juillet 2023, l'alinéa a) de l'élément B de la formule figurant à ce paragraphe est adapté de la façon suivante :

**a)** si la province assujettie est la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard ou Terre-Neuve-et-Labrador, zéro,

**7 Le même règlement est modifié par adjonction, avant la partie 2, de ce qui suit :**

### PARTIE 1.2

## Taux de redevance

### Condition visée par règlement — taux après le 31 mars 2023

**3.5 (1)** Pour l'application de l'alinéa b) de la définition de *taux* à l'article 3 de la Loi, le taux relativement à un type de combustible, ou à un déchet combustible, pour une province assujettie à un moment donné qui est postérieur au 31 mars 2023 est égal au taux indiqué à la colonne du tableau 5 de l'annexe 2 de la Loi qui s'applique pour la période qui comprend le moment donné et qui figure en regard de ce type de combustible ou de ce déchet combustible, selon le cas, indiqué à la colonne 2 de ce tableau.

### Exception — Yukon et Nunavut

**(2)** Malgré le paragraphe (1), pour l'application de l'alinéa b) de la définition de *taux* à l'article 3 de la Loi, le taux relativement à un type de combustible pour une province assujettie à un moment donné qui est postérieur au 31 mars 2023 est égal à zéro dollar par litre si, à la fois :

**a)** la province assujettie est le Yukon ou le Nunavut;

**b)** le type de combustible est de l'essence d'aviation ou du carburéacteur.

**8 (1) L'article 6 du même règlement est modifié par adjonction, après l'alinéa a), de ce qui suit :**

**b)** la Nouvelle-Écosse;

**(2) L'article 6 du même règlement est modifié par adjonction, après l'alinéa c), de ce qui suit :**

**(c.1)** Prince Edward Island;

**(3)** Section 6 of the Regulations is amended by adding the following after paragraph (d):

**(d.1)** Alberta;

**(4)** Section 6 of the Regulations is amended by adding the following after paragraph (d.1):

**(d.2)** Newfoundland and Labrador;

**9 (1)** Paragraph (a) of the description of D in section 10 of the Regulations is amended by striking out “or” at the end of subparagraph (i), by replacing “and” with “or” at the end of subparagraph (ii) and by adding the following after subparagraph (ii):

**(iii)** the adjustment day is January 1, 2020 and the listed province is Alberta, and

**(2)** Paragraph (a) of the description of D in section 10 of the Regulations is amended by striking out “or” at the end of subparagraph (ii), by replacing “and” with “or” at the end of subparagraph (iii) and by adding the following after subparagraph (iii):

**(iv)** the adjustment day is July 1, 2023 and the listed province is Nova Scotia, Prince Edward Island or Newfoundland and Labrador, and

**10 (1)** Paragraph (a) of the description of D in section 16 of the Regulations is amended by striking out “or” at the end of subparagraph (i), by replacing “and” with “or” at the end of subparagraph (ii) and by adding the following after subparagraph (ii):

**(iii)** the adjustment day is January 1, 2020 and the listed province is Alberta, and

**(2)** Paragraph (a) of the description of D in section 16 of the Regulations is amended by striking out “or” at the end of subparagraph (ii), by replacing “and” with “or” at the end of subparagraph (iii) and by adding the following after subparagraph (iii):

**(iv)** the adjustment day is July 1, 2023 and the listed province is Nova Scotia, Prince Edward Island or Newfoundland and Labrador, and

**11 (1)** Paragraph 24(a) of the Regulations is replaced by the following:

**c.1)** l’Île-du-Prince-Édouard;

**(3)** L’article 6 du même règlement est modifié par adjonction, après l’alinéa d), de ce qui suit :

**d.1)** l’Alberta;

**(4)** L’article 6 du même règlement est modifié par adjonction, après l’alinéa d.1), de ce qui suit :

**d.2)** Terre-Neuve-et-Labrador;

**9 (1)** L’alinéa a) de l’élément D de la formule figurant à l’article 10 du même règlement est modifié par adjonction, après le sous-alinéa (ii), de ce qui suit :

**(iii)** la date d’ajustement est le 1<sup>er</sup> janvier 2020 et la province assujettie est l’Alberta;

**(2)** L’alinéa a) de l’élément D de la formule figurant à l’article 10 du même règlement est modifié par adjonction, après le sous-alinéa (iii), de ce qui suit :

**(iv)** la date d’ajustement est le 1<sup>er</sup> juillet 2023 et la province assujettie est la Nouvelle-Écosse, l’Île-du-Prince-Édouard ou Terre-Neuve-et-Labrador;

**10 (1)** L’alinéa a) de l’élément D de la formule figurant à l’article 16 du même règlement est modifié par adjonction, après le sous-alinéa (ii), de ce qui suit :

**(iii)** la date d’ajustement est le 1<sup>er</sup> janvier 2020 et la province assujettie est l’Alberta;

**(2)** L’alinéa a) de l’élément D de la formule figurant à l’article 16 du même règlement est modifié par adjonction, après le sous-alinéa (iii), de ce qui suit :

**(iv)** la date d’ajustement est le 1<sup>er</sup> juillet 2023 et la province assujettie est la Nouvelle-Écosse, l’Île-du-Prince-Édouard ou Terre-Neuve-et-Labrador;

**11 (1)** L’alinéa 24a) du même règlement est remplacé par ce qui suit :

---

**(a)** the facility is located **entirely** in Saskatchewan **or** **entirely** in Alberta;

**(2) Paragraph 24(a) of the Regulations is replaced by the following:**

**(a)** the facility is located entirely in **one of the following provinces:**

**(i)** Ontario,

**(ii)** Saskatchewan, or

**(iii)** Alberta;

**(3) Paragraph 24(a) of the Regulations is amended by adding the following after paragraph (i):**

**(i.1)** Nova Scotia,

**(4) Paragraph 24(a) of the Regulations is amended by striking out “or” at the end of subparagraph (ii), by adding “or” at the end of subparagraph (iii) and by adding the following after subparagraph (iii):**

**(iv)** Newfoundland and Labrador;

## Application

**12 (1) Section 1, subsection 4(3), section 6 and subsections 8(1), (2) and (4), 9(2) and 10(2) come into force or are deemed to have come into force on July 1, 2023.**

**(2) Sections 2 and 3, subsection 4(2) and section 7 come into force or are deemed to have come into force on April 1, 2023.**

**(3) Subsection 4(1), section 5 and subsections 8(3), 9(1) and 10(1) are deemed to have come into force on January 1, 2020.**

**(4) Subsection 11(1) is deemed to have come into force on December 6, 2019.**

**(5) Subsection 11(2) is deemed to have come into force on December 3, 2021.**

**(6) Subsections 11(3) and 11(4) are deemed to have come into force on announcement date.**

**a)** l'installation se trouve **entièrement** en Saskatchewan **ou** **entièrement** en Alberta;

**(2) L'alinéa 24a) du même règlement est remplacé par ce qui suit :**

**a)** l'installation se trouve entièrement **dans l'une des provinces suivantes :**

**(i)** l'Ontario,

**(ii)** la Saskatchewan,

**(iii)** l'Alberta;

**(3) L'alinéa 24a) du même règlement est modifié par adjonction, après le sous-alinéa (i), de ce qui suit :**

**(i.1)** la Nouvelle-Écosse,

**(4) L'alinéa 24a) du même règlement est modifié par adjonction, après le sous-alinéa (iii), de ce qui suit :**

**(iv)** Terre-Neuve-et-Labrador;

## Application

**12 (1) L'article 1, le paragraphe 4(3), l'article 6 et les paragraphes 8(1), (2) et (4), 9(2) et 10(2) entrent en vigueur ou sont réputés être entrés en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2023.**

**(2) Les articles 2 et 3, le paragraphe 4(2) et l'article 7 entrent en vigueur ou sont réputés être entrés en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2023.**

**(3) Le paragraphe 4(1), l'article 5 et les paragraphes 8(3), 9(1) et 10(1) sont réputés être entrés en vigueur 1<sup>er</sup> janvier 2020.**

**(4) Le paragraphe 11(1) est réputé être entré en vigueur le 6 décembre 2019.**

**(5) Le paragraphe 11(2) est réputé être entré en vigueur le 3 décembre 2021.**

**(6) Les paragraphes 11(3) et 11(4) sont réputés être entrés en vigueur à la date de publication.**