

---

## Draft Regulations Relating to Part 1 of the Greenhouse Gas Pollution Pricing Act and the Fuel Charge Regulations

### Amendments to Part 1 of Schedule 1 and Schedule 2 to the Greenhouse Gas Pollution Pricing Act

**1** Item 2 in Table 1 of Part 1 of Schedule 1 to the *Greenhouse Gas Pollution Pricing Act* is repealed.

**2** Paragraphs 1(b), 2(b), 3(b), 4(b), 5(b), 6(b), 7(b), 8(b), 9(b), 10(b), 11(b), 12(b), 13(b), 14(b), 15(b), 16(b), 17(b), 18(b), 19(b), 20(b), 21(b) and 22(b) in Table 2 of Schedule 2 to the Act are repealed.

**3** Paragraphs 1(b), 2(b), 3(b), 4(b), 5(b), 6(b), 7(b), 8(b), 9(b), 10(b), 11(b), 12(b), 13(b), 14(b), 15(b), 16(b), 17(b), 18(b), 19(b), 20(b), 21(b) and 22(b) in Table 3 of Schedule 2 to the Act are repealed.

**4** Paragraphs 1(b), 2(b), 3(b), 4(b), 5(b), 6(b), 7(b), 8(b), 9(b), 10(b), 11(b), 12(b), 13(b), 14(b), 15(b), 16(b), 17(b), 18(b), 19(b), 20(b), 21(b) and 22(b) in Table 4 of Schedule 2 to the Act are repealed.

### Amendments to the Fuel Charge Regulations

**5** Paragraph 6(b) of the *Fuel Charge Regulations* is repealed.

### Coming into Force

**6** These Regulations come into force, or are deemed to have come into force, on April 1, 2020.

## Avant-projet de règlement relatif à la partie 1 de la Loi sur la tarification de la pollution causée par les gaz à effet de serre et au Règlement sur la redevance sur les combustibles

### Modifications à la partie 1 de l'annexe 1 et à l'annexe 2 de la Loi sur la tarification de la pollution causée par les gaz à effet de serre

**1** L'article 2 du tableau 1 de la partie 1 de l'annexe 1 de la *Loi sur la tarification de la pollution causée par les gaz à effet de serre* est abrogé.

**2** Les alinéas 1b), 2b), 3b), 4b), 5b), 6b), 7b), 8b), 9b), 10b), 11b), 12b), 13b), 14b), 15b), 16b), 17b), 18b), 19b), 20b), 21b) et 22b) du tableau 2 de l'annexe 2 de la même loi sont abrogés.

**3** Les alinéas 1b), 2b), 3b), 4b), 5b), 6b), 7b), 8b), 9b), 10b), 11b), 12b), 13b), 14b), 15b), 16b), 17b), 18b), 19b), 20b), 21b) et 22b) du tableau 3 de l'annexe 2 de la même loi sont abrogés.

**4** Les alinéas 1b), 2b), 3b), 4b), 5b), 6b), 7b), 8b), 9b), 10b), 11b), 12b), 13b), 14b), 15b), 16b), 17b), 18b), 19b), 20b), 21b) et 22b) du tableau 4 de l'annexe 2 de la même loi sont abrogés.

### Modifications au Règlement sur la redevance sur les combustibles

**5** L'alinéa 6b) du *Règlement sur la redevance sur les combustibles* est abrogé.

### Entrée en vigueur

**6** Le présent règlement entre en vigueur, ou est réputé être entré en vigueur, le 1<sup>er</sup> avril 2020.

---

### **Explanatory Note**

(This note is not part of the draft regulations.)

On December 11, 2019, the Minister of Environment and Climate Change announced that New Brunswick's proposed provincial tax on carbon emitting products meets the federal stringency requirements for the sources it covers. To that effect, these draft regulations propose to stand down the federal fuel charge in New Brunswick. These regulations come into force, or are deemed to have come into force, on April 1, 2020.

### **Note explicative**

(La présente note ne fait pas partie de l'avant-projet de règlement.)

Le 11 décembre 2019, le ministre de l'Environnement et du Changement climatique a annoncé que la taxe provinciale sur les produits émetteurs de carbone proposée par le gouvernement du Nouveau-Brunswick répond aux exigences fédérales pour les sources qu'elle couvre. À cet effet, cet avant-projet de règlement propose de ne plus appliquer la redevance fédérale sur les combustibles au Nouveau-Brunswick. Le présent règlement entre en vigueur, ou est réputé être entré en vigueur, le 1<sup>er</sup> avril 2020.